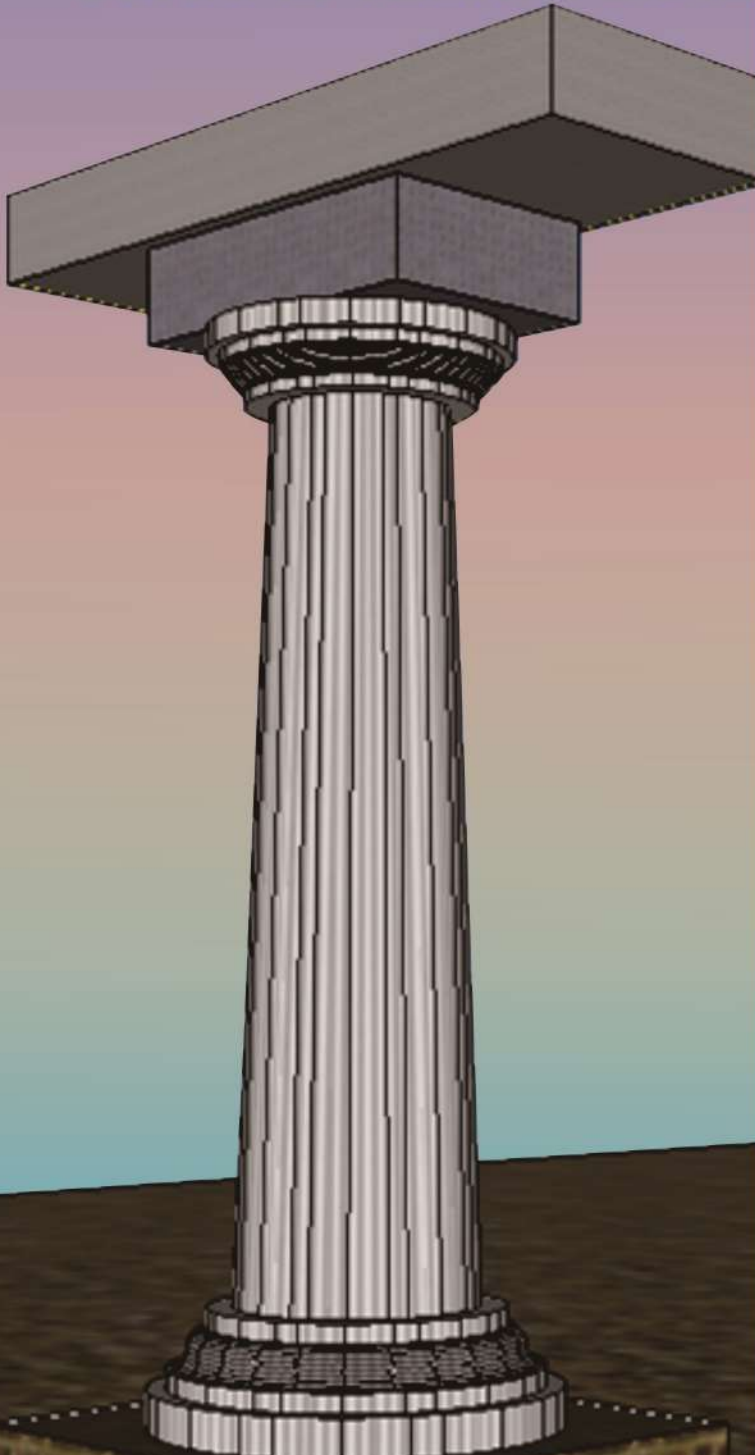


# PILAR

JURNAL TEKNIK SIPIL



POLITEKNIK NEGERI  
SRIWIJAYA

## KARAKTERISTIK CAMPURAN ASPAL POROUS MENGGUNAKAN ASPAL MODIFIKASI CARIPHALTE DAN PENAMBAHAN GILSONITE

Geni Firuliadhim<sup>1\*</sup>, Arief Aszharri<sup>1</sup>

*<sup>1</sup> Civil Engineering, Politeknik Negeri Bandung*

## PENGARUH PENGGUNAAN FLY ASH DAN CHEMICAL ADDITIVE TERHADAP DAYA DUKUNG SOIL-CEMENT

M. Sazili Harnawansyah<sup>1</sup>, Mahmuda<sup>1</sup>, Alif Muhammad Bintang<sup>2</sup>, Muhammad Rizki<sup>2</sup>

*<sup>1</sup>Jurusan Teknik Sipil, Politeknik Negeri Sriwijaya*

*<sup>2</sup> Program Studi D III Teknik Sipil, Politeknik Negeri Sriwijaya*

## EVALUASI KINERJA LALU LINTAS PADA SIMPANG TAK SEBIDANG POLDA PALEMBANG DENGAN MIKROSIMULASI

Dimas Ariezky Susetyo<sup>1\*</sup>

*<sup>1</sup>Jurusan Teknik Sipil, Politeknik Negeri Sriwijaya, Indonesia*

## PEMODELAN TRIP DISTRIBUTION DI KOTA BATURAJA DENGAN SOFTWARE PTV VISUM

Paramitha Syafarina<sup>1</sup>

*<sup>1</sup>Program Studi Teknik Sipil Politeknik Negeri Sriwijaya, Jalan Srijaya Negara Bukit Besar Palembang 30139 Indonesia*

## ANALISIS PENGARUH PELEBARAN JALAN TERHADAP VOLUME LALU LINTAS DI KOTA BATAM: STUDI KASUS JALAN SUDIRMAN

Fetru Gemah Putra<sup>1</sup>, Yusra Aulia Sari<sup>1</sup>

*<sup>1</sup>Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Internasional Batam*



## **TABLE OF CONTENT**

<b>KARAKTERISTIK CAMPURAN ASPAL POROUS MENGUNAKAN ASPAL MODIFIKASI <i>CARIPHALTE</i> DAN PENAMBAHAN <i>GILSONITE</i></b>	<b>33-38</b>
<b>Geni Firuliadhim<sup>1*</sup>, Arief Aszharri<sup>1</sup></b> <i><sup>1</sup> Civil Engineering, Politeknik Negeri Bandung</i>	
<b>PENGARUH PENGGUNAAN <i>FLY ASH</i> DAN <i>CHEMICAL ADDITIVE</i> TERHADAP DAYA DUKUNG <i>SOIL-CEMENT</i></b>	<b>39-46</b>
<b>M. Sazili Harnawansyah<sup>1</sup>, Mahmuda<sup>1</sup>, Alif Muhammad Bintang<sup>2</sup>, Muhammad Rizki<sup>2</sup></b> <i><sup>1</sup>Jurusan Teknik Sipil, Politeknik Negeri Sriwijaya</i> <i><sup>2</sup> Program Studi D III Teknik Sipil , Politeknik Negeri Sriwijaya</i>	
<b>EVALUASI KINERJA LALU LINTAS PADA SIMPANG TAK SEBIDANG POLDA PALEMBANG DENGAN MIKROSIMULASI</b>	<b>47-55</b>
<b>Dimas Ariezky Susetyo<sup>1,*</sup></b> <i><sup>1</sup>Jurusan Teknik Sipil, Politeknik Negeri Sriwijaya, Indonesia</i>	
<b>PEMODELAN <i>TRIP DISTRIBUTION</i> DI KOTA BATURAJA DENGAN <i>SOFTWARE</i> PTV VISUM</b>	<b>56-61</b>
<b>Paramitha Syafarina<sup>1</sup></b> <i><sup>1</sup>Program Studi Teknik Sipil Politeknik Negeri Sriwijaya, Jalan Sriwijaya Negera Bukit Besar Palembang 30139 Indonesia</i>	

**ANALISIS PENGARUH PELEBARAN JALAN TERHADAP  
VOLUME LALU LINTAS DI KOTA BATAM: STUDI KASUS  
JALAN SUDIRMAN**

**62-69**

**Fetru Gemah Putra<sup>1</sup>, Yusra Aulia Sari<sup>1</sup>**

*<sup>1</sup>Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas  
Internasional Batam*