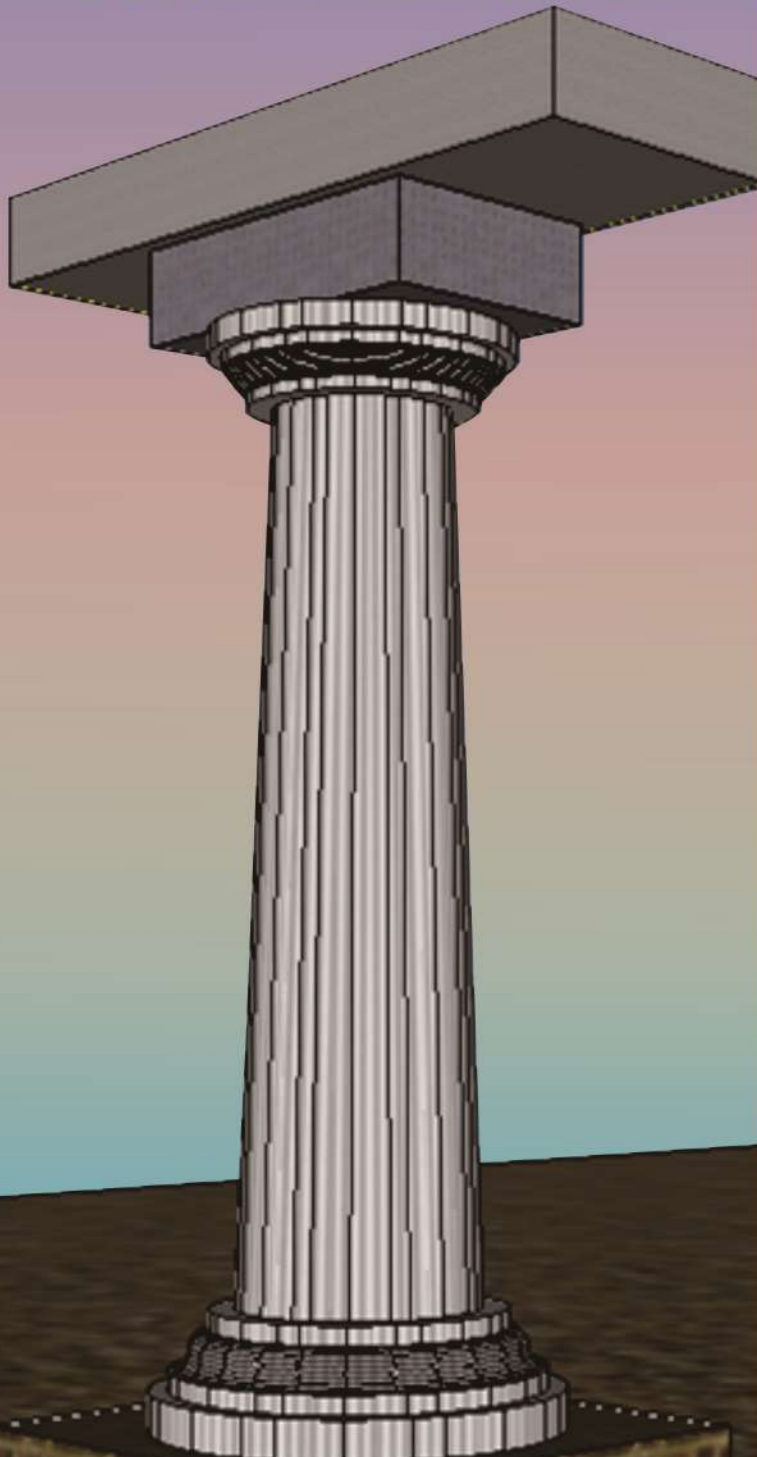


# PILAR

JURNAL TEKNIK SIPIL



POLITEKNIK NEGERI  
SRIWIJAYA

## PEMANFAATAN LIMBAH STYROFOAM SEBAGAI BAHAN TAMBAH ASPHALT CONCRETE-WEARING COURSE (AC-WC) DENGAN VARIASI

Amiruddin<sup>1</sup>, Novia Arinda Filantropie<sup>2,\*</sup>, Shafa Layla Ramadhani<sup>2</sup>, Sri Rezki Artini<sup>1</sup>

<sup>1</sup> Jurusan Teknik Sipil, Politeknik Negeri Sriwijaya

<sup>2</sup> Mahasiswa Program Studi Perancangan Jalan dan Jembatan, Politeknik Negeri Sriwijaya

## PENGARUH PENAMBAHAN SERBUK KAYU SEBAGAI SUBSTITUSI AGREGAT HALUS DAN BESTMITTEL SEBAGAI ZAT ADITIF TERHADAP KUAT TEKAN BETON

M. Sazili Harnawansyah<sup>1</sup>, Bambang Hidayat Fuady<sup>1</sup>, Sucita Maharany<sup>2</sup>, Titi Sandora<sup>2</sup>

<sup>1</sup>Jurusan Teknik Sipil, Politeknik Negeri Sriwijaya

<sup>2</sup> Program Studi DIII Teknik Sipil, Politeknik Negeri Sriwijaya

## PERANCANGAN GEOMETRIK DAN TEBAL PERKERASAN KAKU JALAN LINTAS TENGAH SUMATRA DESA PENGARINGAN – PANDAN DULANG

Muhammad Gerry Alfareza<sup>1</sup>, Three Gustyan Akbar<sup>2,\*</sup>

<sup>1</sup>P.T. Mas Negara Cipta,

<sup>2</sup>Bank Sumsel Babel

## DESAIN PERKERASAN KAKU JALAN TALANG SENDER SINDANG MARGA DENGAN METODE PERENCANAAN PERKERASAN BETON SEMEN

Milza Adam Malik<sup>1</sup>, M. Imam Hafiz<sup>2,\*</sup>

<sup>1</sup> Dinas Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, Kota Palembang

<sup>2</sup> CV. Mutiara Samudra

## STUDI EFEK PEMODELAN STRUKTUR TANGGA PADA BANGUNAN RUKO 3 TINGKAT AKIBAT BEBAN GEMPA

Agus subrianto<sup>1,\*</sup>

<sup>1</sup>Jurusan Teknik Sipil, Politeknik Negeri Sriwijaya



## TABLE OF CONTENT

<b>PEMANFAATAN LIMBAH STYROFOAM SEBAGAI BAHAN TAMBAH ASPHALT CONCRETE-WEARING COURSE (AC-WC) DENGAN VARIASI SUHU PENCAMPURAN</b>	<b>1-7</b>
<b>Amiruddin<sup>1</sup>, Novia Arinda Filantropie<sup>2,*</sup>, Shafa Layla Ramadhani<sup>2</sup>, Sri Rezki Artini<sup>1</sup></b> <i><sup>1</sup> Jurusan Teknik Sipil, Politeknik Negeri Sriwijaya</i> <i><sup>2</sup> Mahasiswa Program Studi Perancangan Jalan dan Jembatan, Politeknik Negeri Sriwijaya</i>	
<b>PENGARUH PENAMBAHAN SERBUK KAYU SEBAGAI SUBSTITUSI AGREGAT HALUS DAN BESTMITTEL SEBAGAI ZAT ADITIF TERHADAP KUAT TEKAN BETON</b>	<b>8-13</b>
<b>M. Sazili Harnawansyah<sup>1</sup>, Bambang Hidayat Fuady<sup>1</sup>, Sucita Maharany<sup>2</sup>, Titi Sandora<sup>2</sup></b> <i><sup>1</sup> Jurusan Teknik Sipil, Politeknik Negeri Sriwijaya</i> <i><sup>2</sup> Program Studi DIII Teknik Sipil, Politeknik Negeri Sriwijaya</i>	
<b>PERANCANGAN GEOMETRIK DAN TEBAL PERKERASAN KAKU JALAN LINTAS TENGAH SUMATRA DESA PENGARINGAN – PANDAN DULANG</b>	<b>14-20</b>
<b>Muhammad Gerry Alfareza<sup>1</sup>, Three Gustyan Akbar<sup>2,*</sup></b> <i><sup>1</sup> PT. Mas Negara Cipta,</i> <i><sup>2</sup> Bank Sumsel Babel</i>	
<b>DESAIN PERKERASAN KAKU JALAN TALANG SENDER – SINDANG MARGA DENGAN METODE PERENCANAAN PERKERASAN BETON SEMEN</b>	<b>21-24</b>
<b>Milza Adam Malik<sup>1</sup>, M. Imam Hafiz<sup>2,*</sup></b> <i><sup>1</sup> Dinas Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, Kota Palembang</i> <i><sup>2</sup> CV. Mutiara Samudra</i>	

**STUDI EFEK PEMODELAN STRUKTUR TANGGA PADA  
BANGUNAN RUKO 3 TINGKAT AKIBAT BEBAN GEMPA**

**25-32**

**Agus subrianto<sup>1,\*</sup>**

*<sup>1</sup>Jurusan Teknik Sipil, Politeknik Negeri Sriwijaya*