

## PERANAN TULANGAN TEKAN PADA BALOK TERLENTUR TULANGAN RANGKAP UNTUK MEMBANGKITKAN MOMEN NOMINAL

Puryanto

Dosen Jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Sriwijaya

### ABSTRACT

Installation of compression reinforcement in the flexural beam can not be avoided . Two things which are coercive ,ie tying stirrup and high of beam is restricted by the architect . Flexural beam is calculated based on the design moment. Design moment is the nominal moment multiplied by reduction factor . Nominal moment is the sum of the two parts of the nominal moment . The first nominal moment call  $Mn1$  , ie couple between tensile force of the first tensile reinforcement  $NT1 = As1.fy$  with concrete compressive force  $ND = 0.85 fc'a.b$  . Second nominal moment  $Mn2$  , which is couple between the second tensile reinforcement force  $NT2 = As2.fy$  with the force of compression reinforcement  $ND' = As'.fs'$  . By adding compression reinforcement is expected to rise as well nominal moment . After analyzed here are four conclusions can be drawn. First , the beam does not always require compression reinforcement . Second, if the compression reinforcement is installed too deep will cause its stress decreases, it can even be ignored. Third, the compression reinforcement additional is not comparable with the nominal moment increment. The more aditonal of the compression reinfrcement on the same amount of tensile reinforcement cause the smaller and smaller nominal moment we get. Fourth , the increase of nominal moment  $Mn$  can be done by adding tensile and compression reinforcement the limit only by the availability of the place of installation.

**Keywords :** compression reinforcement, nominal moment .

### PENDAHULUAN

Beton merupakan material konstruksi yang sangat baik untuk menahan tekan, tetapi buruk untuk menahan tarik. Untuk dipakai pada konstruksi maka beton harus dibantu besi (tulangan), disebut beton bertulang. Salah satu pemakaian beton bertulang ini adalah untuk menahan lentur, seperti balok atau pelat. Balok terlentur tegangannya terbagi dua bagian, yaitu bagian tarik dan tekan. Untuk menahan lenturan, beton bertulang dapat bertulangan tunggal atau rangkap. Tulangan tunggal jika tulangan hanya dipasang pada daerah tarik. Tulangan rangkap jika tulangan dipasang pada daerah tarik dan tekan. Tulangan ini ditanamkan ke dalam beton dengan cara diletakkan dengan teguh sebelum beton diuangkan di dalam cetakan. Pada sisi tarik besi disebut tulangan tarik. Pada sisi tertekan besi yang dipasang disebut tulangan tekan.

Dalam analisis penampang terlentur dihitung momen rencananya untuk menahan momen terfaktor  $M_u$ . Momen rencana adalah momen nominal yang direduksi dengan suatu faktor reduksi kekuatan  $\phi$ . Momen nominal yang adalah

moment analisa penampang berdasarkan keseimbangan statis dan kompatibilitas tegangan dan regangan. Dari perhitungan keseimbangan penampang terlentur dikenal ada dua ragam keruntuhan, yaitu keruntuhan getas (*brittle*) dan keruntuhan daktul (*ductile*). Keruntuhan getas terjadi bila regangan hancur beton  $c=0,003$  tercapai pada saat tegangan tulangan tarik meleleh (disebut *balance reinforced*) atau masih dalam keadaan elastis (disebut *over reinforced*). Keruntuhan getas bersifat tiba-tiba, sehingga harus dihindari. Sedangkan ragam keruntuhan daktul terjadi bila tulangan tarik telah meleleh sebelum beton hancur. Ragam keruntuhan daktul ini memberikan lendutan peringatan yang besar sebelum terjadi keruntuhan. Maka untuk menjamin ragam keruntuhan daktul ini SNI 03-2847-2002 membatasi jumlah tulangan tarik sebesar  $As_{max} = 75\%$  dari jumlah tulangan yang diperlukan untuk mencapai keruntuhan *balance* ( $As_b = 1.600 / (600+fy).b.d.0,85fc'/fy$ ). Keruntuhan daktul ini harus terjamin pada penampang bertulangan tunggal maupun rangkap. Pada waktu tulangan

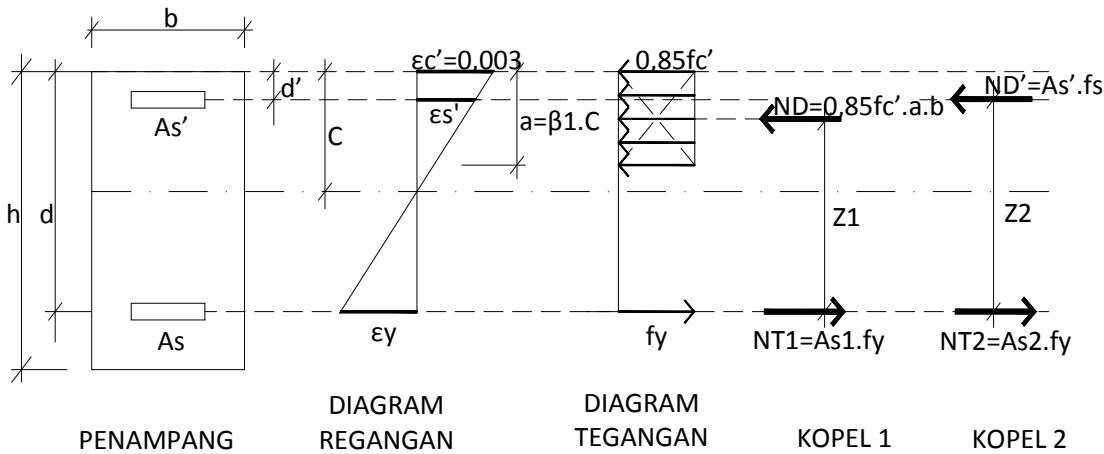
tunggal pembatasan tulangannya adalah As terpasang lebih kecil sama dengan  $As_{max} = 0,75 As_b$ . Bila penampang dianalisis sebagai tulangan rangkap maka kita harus menghitung momen rencana berasal dari dua komponen kopel, yaitu kopel pertama yang menghasilkan momen nominal pertama  $Mn_1$  dan kopel ke dua adalah momen nominal ke dua  $Mn_2$ . Dengan demikian tulangan tarik menjadi dua bagian. Tulangan tarik pertama  $As_1$  untuk kerja sama dengan beton tekan dan tulangan tarik ke dua  $As_2$  yang bekerja sama dengan tulangan tekan  $As'$ . Dalam hal menjamin daktilitas, maka  $As_1$  dibatasi sebesar  $As_{1max} = 75\%$  dari  $As_b$ .

Gaya horizontal yang bekerja pada penampang ada empat komponen (lihat gambar 1), yaitu: gaya tekan beton  $ND = 0,85.f'_c.a.b$  bekerja sama dengan gaya tarik tulangan tarik pertama  $NT_1 = As_1.f_y$ . Kerja sama ini adalah kopel 1 yaitu  $Mn_1$ . Gaya tekan tulangan tekan  $ND' = As'.f'_s$  bekerja sama dengan gaya tarik tulangan tarik kedua  $NT_2 = As_2.f_y$ . Kopel ke dua ini adalah  $Mn_2$ . Dengan menjumlahkan gaya horizontal  $H = 0$ , lalu didapatkan persamaan garis netral  $0,85.f'_c.b \cdot 1.c^2 + (As' \cdot c'.Es - As.f_y) \cdot c - As' \cdot d' \cdot c'.Es = 0$ . Selesaikan persamaan ini dengan rumus abc, maka didapatkan kedalaman garis netral  $c$ .

Tulangan tekan dipasang sedalam  $d'$  dari permukaan luar beton tertekan. Lalu dicari regangan tulangan tekan  $s'$  berdasarkan perbandingannya dengan regangan hancur beton (lihat diagram regangan pada gambar 1). Tegangan tulangan tekan  $f_s'$  adalah regangan tulangan tekan dikalikan elastisitas besi  $E_s$ .

Keseimbangan gaya horizontal pada kopel 2 didapatkan  $As_2 = As'.f'_s/f_y$ . Selanjutnya  $As_1 = As - As_2$ . Sedangkan  $As_1$  ini merupakan komponen tulangan tarik pertama yang bekerja sama dengan beton tekan. Sudah dijelaskan bahwa  $As_1$  harus daktil. Tulangan tarik pertama  $As_1$  ini harus lebih kecil sama dengan  $As_{1max}$ . Sedangkan  $As_{1max} = 0,75 \cdot 1.600/(600+f_y)b.d.0,85f'_c/f_y$ .

Momen nominal ke dua  $Mn_2$  merupakan kopel kerja sama antara komponen gaya tulangan tarik ke dua  $NT_2 = As_2.f_y$  dengan komponen gaya tulangan tekan  $ND' = As'.f'_s$ . Yang menjadi pertanyaan adalah: apakah selalu penampang terlentur memerlukan tulangan tekan.? Bila diperlukan tulangan tekan, apa akibatnya bila tulangan tekan tersebut terletak di tempat yang salah? Dalam tulisan ini akan dilihat pula seberapa besar kemampuan tulangan tekan menaikkan momen nominal? Jika tinggi balok tidak dapat ditambah, dengan cara apa momen nominal dapat dinaikkan?



Gambar 1. Sketsa hitungan

## PEMBAHASAN

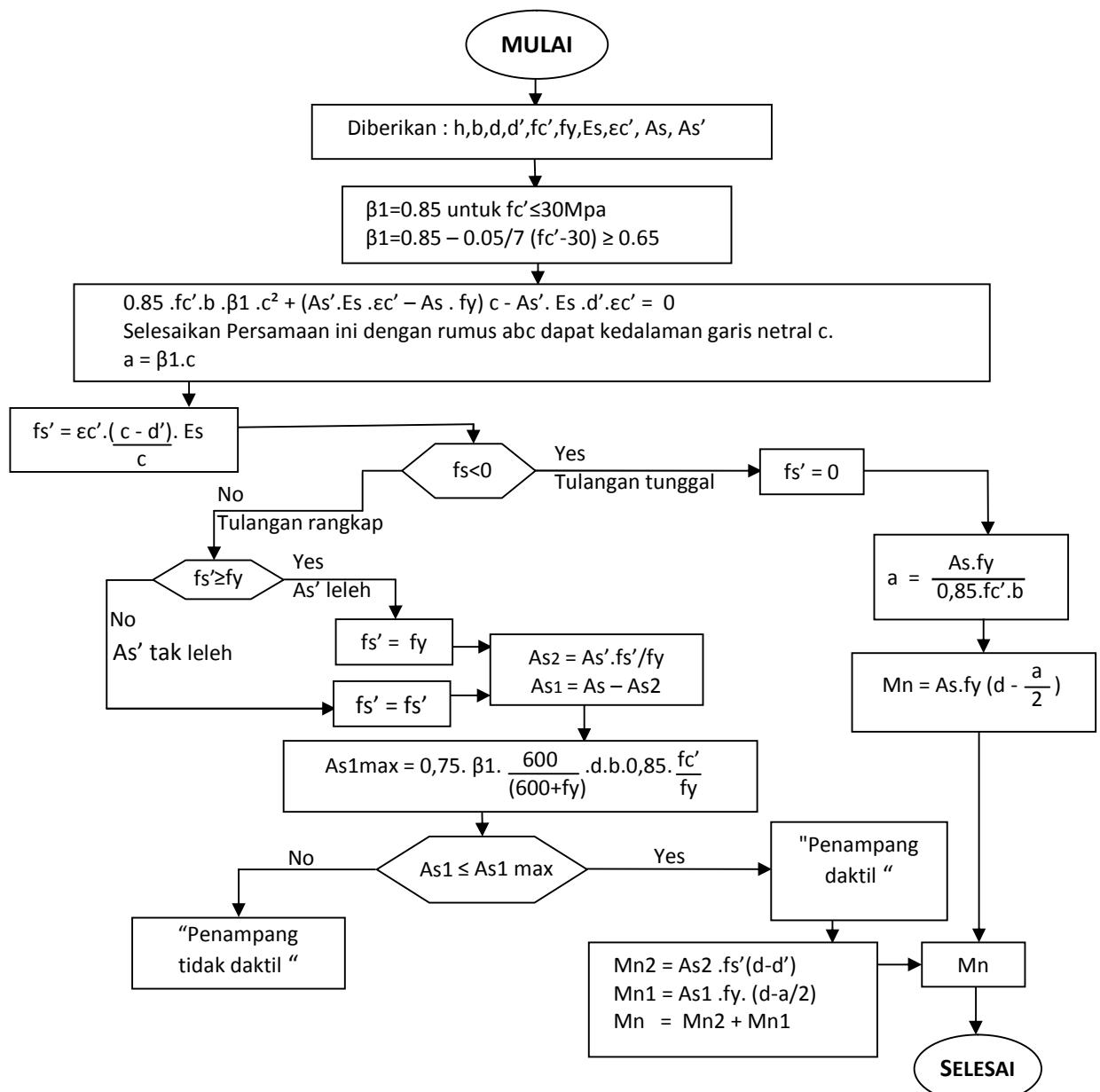
### Penampang yang dianalisis

Untuk menjawab pertanyaan tersebut dibuat diagram alir seperti pada gambar 2. Selanjutnya dibuat aplikasi hitungan dan grafik dengan bantuan *soft ware* Microsoft Office Excel

2007 berdasarkan diagram alir ini. Penampang beton diberikan untuk simulasi : ukuran lebar  $b=350\text{mm}$ , kedalaman efektif  $d=600\text{mm}$ , kedalaman letak tulangan tekan  $d'=60\text{mm}$ , mutu beton  $f'_c=35\text{MPa}$ , tegangan leleh tulangan  $f_y=400\text{MPa}$  dan elastisitas besi  $E_s=2.10^5\text{MPa}$

serta regangan hancur beton  $c' = 0,003$ . Penampang beton ini diberi tulangan tarik  $As$  yang bervariasi. Mula-mula diberi tulangan tarik sebesar  $As_{min}$ , kemudian ditingkatkan menurut perbandingan terhadap  $As_{max}$ . Rasio  $As$  terhadap  $As_{max}$  adalah  $0,2 ; 0,3 ; 0,4 ; 0,6 ; 0,8 ; \dots 2$ . Dengan demikian tersedia 12 penampang beton yang dianalisis. Masing-masing penampang beton

tersebut diberi tulangan tekan  $As'$ . Rasio  $As'$  terhadap tulangan tariknya dengan kenaikan bertahap 0,1. Untuk masing-masing dari 12 penampang di atas dibuat  $=0,1$  sampai  $=2$ . Setelah itu dicari: kedalaman garis netral dibandingkan kedalaman letak tulangan tekan  $d'$ , tegangan tulangan tekan  $fs'$  dan momen nominalnya yaitu  $Mn = Mn_2 + Mn_1$ .



Gambar 2. Diagram alir analisis penampang segi empat terlentur tulangan rangkap

### Garis Netral

Pada tulangan tarik yang kecil, kedalaman garis netral juga kecil. Demikian juga bila tulangan tarik terpasang membesar, maka kedalaman garis netral juga membesar. Pada tabel 1 terlihat bahwa untuk tulangan tarik terpasang  $As = As_{min}$  sampai dengan  $As=0,2As_{1max}$  bahwa tulangan tekan yang terpasang sedalam  $d'$  itu lebih dalam dari kedalaman garis netralnya. Terlihat di sini bahwa harga  $c/d' < 1$ . Ini berarti  $As'$  terletak pada bagian tarik dari penampang, maka diabaikan. Dalam hal menambah tulangan tekan  $As'$  pada jumlah tulangan tarik  $As$  yang tetap, terlihat bahwa kedalaman garis netral semakin mengecil (lihat tabel 1 dan gambar 3). Kedalaman garis netral semakin mengecil berarti semakin kecil komponen beton tekan yang terpakai. Hal ini berarti gaya tekan beton digantikan oleh gaya tekan besi tekan. Ini pemborosan, karena peranan yang seharusnya dapat dilakukan beton tekan digantikan oleh tulangan tekan pada keadaan beton tidak termanfaatkan semaksimalnya.

### Tegangan Tulangan Tekan

Pada keperluan tulangan tarik yang kecil, yaitu pada  $As=As_{min}$  sampai dengan  $As=0,2As_{1max}$  tidak diperlukan tulangan tekan (lihat tabel 2 dan gambar 4). Pada kebutuhan tulangan tarik sampai dengan  $As=0,2As_{1max}$  ini penampang cukup dianalisis bertulangan tunggal. Tulangan tekan baru diperlukan pada  $As=0,3As_{1max}$ . Terlihat pada tabel 2, bahwa  $fs'=0$  untuk sampai dengan 0,2. Hal ini karena  $fs'$  menjadi tarik akibat  $c < d'$  yang dapat dilihat pada tabel 1.

Pada tabel 2 terlihat bahwa tulangan tekan mulai meleleh pada penulangan  $As=0,8As_{1max}$ , itu pun untuk  $=0,1$ . Pada  $As=As_{1max}$  tulangan tekan hanya meleleh pada  $=0,1$  sampai  $=0,3$ . Seterusnya terlihat bila semakin banyak tulangan tarik  $As$  maka semakin mampu melelehkan  $As'$ .

Pada sudut kanan atas tabel yang diblok kuning merupakan penampang yang tidak daktil, karena di situ terjadi  $As_1 > As_{1max}$ . Pada penampang yang tidak daktil, dengan menambahkan  $As'$  maka penampang akan jadi daktil. Pada tabel yang diblok hijau menyatakan tulangan tekan  $As'$  meleleh. Akan tetapi, bila tulangan tekan terus ditambah pada jumlah tulangan tarik yang tetap, maka akan mengakibatkan tulangan tekan tidak meleleh. Semakin banyak tulangan tekan maka semakin rendah  $fs'$ .

### Kemampuan $As'$ Menaikkan $Mn$

Sudah dijelaskan bahwa momen nominal itu terdiri dari dua komponen, yaitu  $Mn_1$  dan  $Mn_2$ . Momen nominal pertama  $Mn_1$  adalah kerja sama antara gaya tarik tulangan tarik pertama  $NT_1=As_1.f_y$  dengan gaya tekan beton tekan  $ND=0,85.fc'a.b$ . Momen nominal ke dua  $Mn_2$  adalah kerja sama antara gaya tarik tulangan tarik ke dua  $NT_2=As_2.f_y$  dengan gaya tekan tulangan tekan  $ND'=As'.fs'$ . Tabel 3 dan gambar 5 memperlihatkan pada  $As$  sampai 0,2  $As_{1max}$  tidak diperlukan tulangan tekan. Di sini momen nominalnya konstan, karena hanya didapat dari tulangan tunggal. Pada  $As=0,6As_{1max}$  dan seterusnya memperlihatkan penambahan tulangan tekan  $As'$  akan menaikkan sedikit momen nominal  $Mn$ .

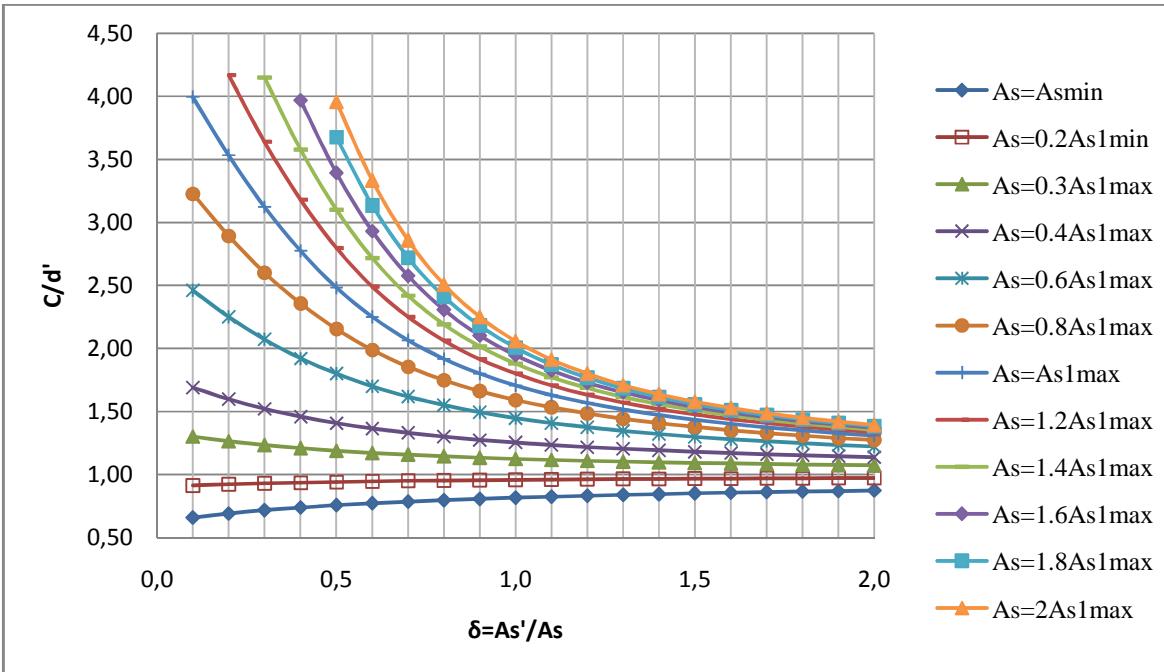
Bila penambahan tulangan tekan  $As'$  (semakin dibesarkan) tanpa menambah tulangan tarik  $As$  maka peningkatan  $Mn$  ini semakin mengecil. Grafik terlihat nyaris mendatar saja. Peningkatan  $Mn$  baru akan bagus, yaitu terjadi lompatan jika penambahan tulangan tekan didahului dengan penambahan tulangan tarik.

Grafik pada gambar 5 ini juga menyatakan bila penambahan  $As$  dan  $As'$  akan terus meningkatkan  $Mn$ . Hal ini berarti bahwa penambahan  $As$  dan  $As'$  untuk meningkatkan momen nominal hanya dibatasi oleh kecukupan tempat pemasangannya.

Tabel 1. Perbandingan kedalaman garis netral terhadap letak sumbu tulangan tekan

As=	Asmin	As yang terpasang dibanding dengan As1max									
		0.2	0.3	0.4	0.6	0.8	1	1.2	1.4	1.6	1.8
		$c/d'$									
0.1	0.66	0.91	1.30	1.69	2.46	3.23	3.99				
0.2	0.69	0.92	1.27	1.60	2.25	2.89	3.53	4.17			
0.3	0.72	0.93	1.23	1.52	2.07	2.60	3.12	3.64	4.15		
0.4	0.74	0.94	1.21	1.46	1.92	2.36	2.77	3.18	3.58	3.97	
0.5	0.76	0.94	1.19	1.41	1.80	2.15	2.48	2.80	3.10	3.39	3.68 3.96
0.6	0.77	0.95	1.17	1.37	1.70	1.99	2.25	2.49	2.72	2.93	3.14 3.33
0.7	0.79	0.95	1.16	1.33	1.62	1.86	2.06	2.25	2.42	2.58	2.72 2.86
0.8	0.80	0.95	1.14	1.30	1.55	1.75	1.92	2.06	2.19	2.31	2.41 2.51
0.9	0.81	0.96	1.13	1.28	1.49	1.66	1.80	1.92	2.02	2.10	2.18 2.25
1.0	0.82	0.96	1.13	1.25	1.45	1.59	1.71	1.80	1.88	1.95	2.01 2.06
1.1	0.82	0.96	1.12	1.23	1.41	1.53	1.63	1.71	1.77	1.83	1.87 1.91
1.2	0.83	0.96	1.11	1.22	1.37	1.48	1.57	1.63	1.69	1.73	1.77 1.80
1.3	0.84	0.96	1.10	1.20	1.35	1.44	1.52	1.57	1.62	1.65	1.68 1.71
1.4	0.85	0.97	1.10	1.19	1.32	1.41	1.47	1.52	1.56	1.59	1.62 1.64
1.5	0.85	0.97	1.09	1.18	1.30	1.38	1.43	1.48	1.51	1.54	1.56 1.58
1.6	0.86	0.97	1.09	1.17	1.28	1.35	1.40	1.44	1.47	1.49	1.51 1.53
1.7	0.86	0.97	1.08	1.16	1.26	1.33	1.37	1.41	1.43	1.46	1.47 1.49
1.8	0.87	0.97	1.08	1.15	1.25	1.31	1.35	1.38	1.40	1.42	1.44 1.45
1.9	0.87	0.97	1.08	1.15	1.24	1.29	1.33	1.36	1.38	1.39	1.41 1.42
2.0	0.87	0.97	1.07	1.14	1.22	1.27	1.31	1.33	1.35	1.37	1.38 1.39

= menyatakan penampang tidak daktik  
 = menyatakan As' meleleh

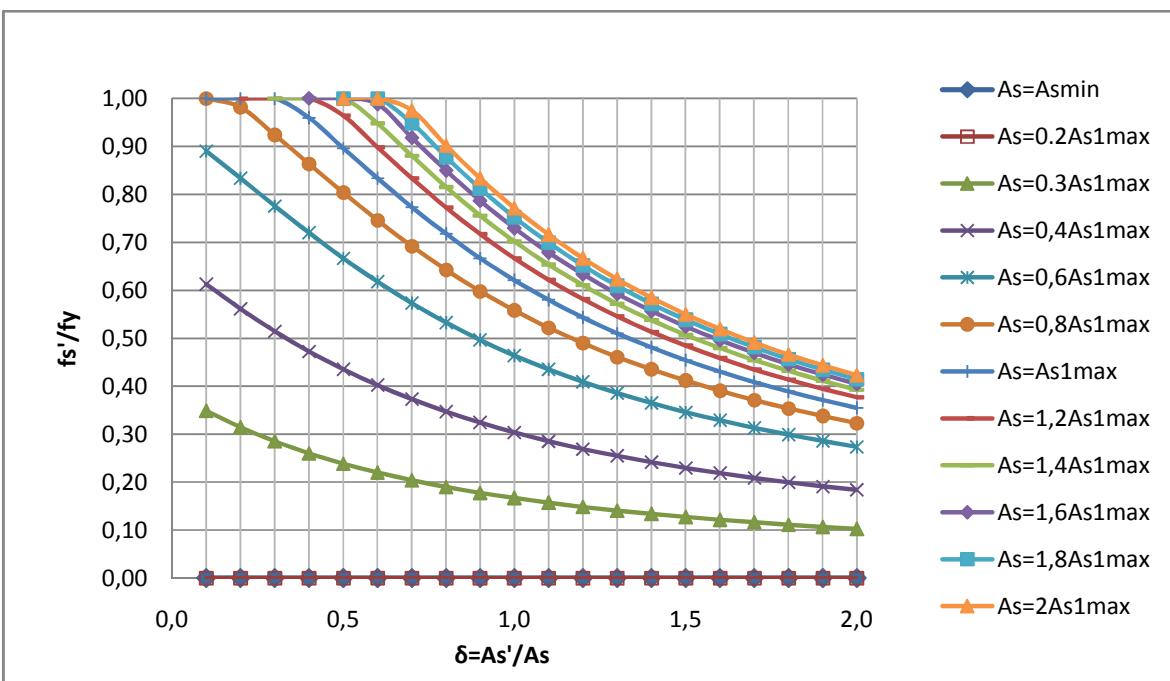


Gambar 3.Grafik kedalaman garis netral terhadap letak sumbu tulangan tekan untuk masing-masing tulangan tarik dengan variasi tulangan tekannya

Table 2. Tegangan tulangan tekan

As= Asmin	As yang terpasang dibanding dengan As1max									
	0.2	0.3	0.4	0.6	0.8	1	1.2	1.4	1.6	1.8
	fs'									
0.1	0.0	0.0	139.5	244.9	356.1	400.0	400.0			
0.2	0.0	0.0	125.7	224.5	333.3	392.6	400.0	400.0		
0.3	0.0	0.0	114.0	205.8	310.4	369.5	400.0	400.0		
0.4	0.0	0.0	104.0	189.0	287.9	345.4	383.7	400.0	400.0	400.0
0.5	0.0	0.0	95.4	174.0	266.7	321.4	358.4	385.5	400.0	400.0
0.6	0.0	0.0	88.0	160.8	247.0	298.3	333.3	359.1	379.2	395.3
0.7	0.0	0.0	81.6	149.0	229.1	276.8	309.3	333.3	352.0	367.0
0.8	0.0	0.0	76.0	138.7	212.9	257.0	287.0	309.1	326.1	339.8
0.9	0.0	0.0	71.0	129.5	198.5	239.2	266.7	286.8	302.3	314.6
1.0	0.0	0.0	66.7	121.4	185.5	223.1	248.3	266.7	280.7	291.8
1.1	0.0	0.0	62.8	114.2	174.0	208.7	231.9	248.6	261.4	271.4
1.2	0.0	0.0	59.3	107.7	163.6	195.9	217.2	232.5	244.1	253.2
1.3	0.0	0.0	56.2	101.8	154.3	184.3	204.1	218.2	228.8	237.0
1.4	0.0	0.0	53.4	96.5	145.9	173.9	192.3	205.3	215.0	222.6
1.5	0.0	0.0	50.8	91.8	138.3	164.6	181.7	193.7	202.7	209.7
1.6	0.0	0.0	48.5	87.4	131.4	156.1	172.1	183.3	191.7	198.2
1.7	0.0	0.0	46.4	83.5	125.2	148.4	163.4	173.9	181.7	187.7
1.8	0.0	0.0	44.4	79.8	119.5	141.5	155.6	165.4	172.7	178.3
1.9	0.0	0.0	42.6	76.5	114.2	135.1	148.4	157.6	164.5	169.8
2.0	0.0	0.0	41.0	73.4	109.4	129.2	141.8	150.6	157.0	162.0

Yellow = menyatakan penampang tidak daktil  
Green = menyatakan As' meleleh

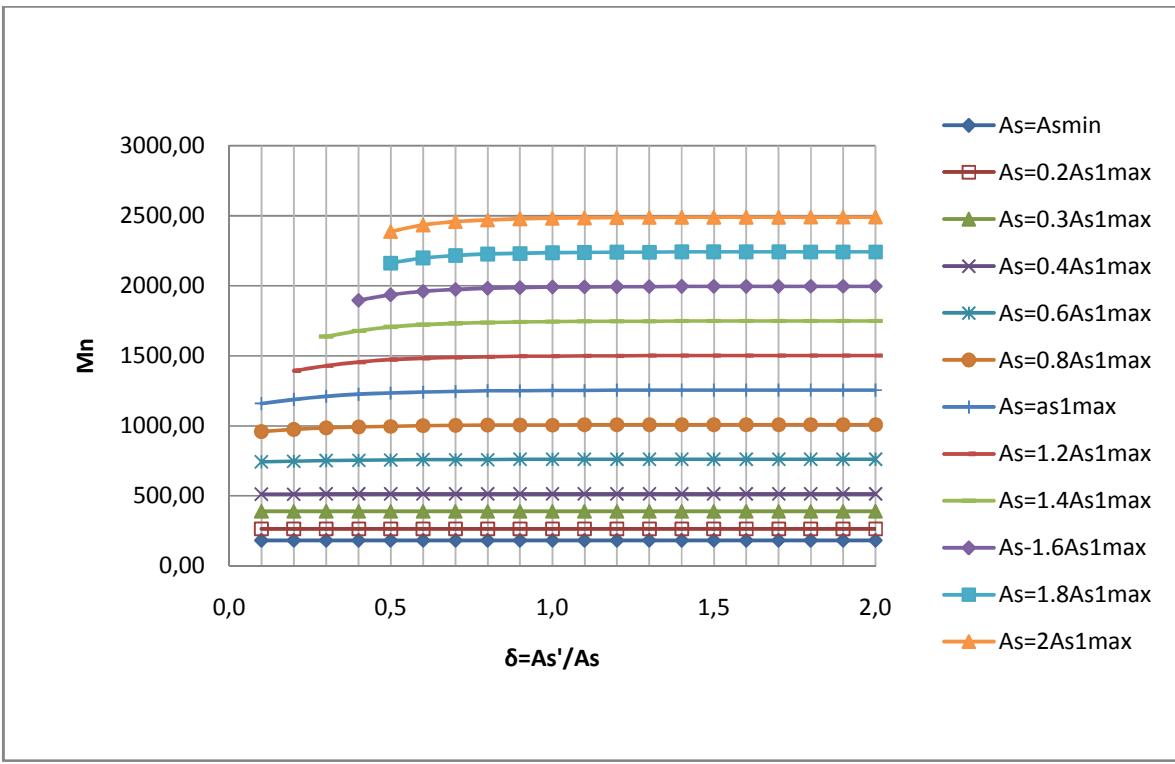


Gambar 4: Grafik perbandingan tegangan tulangan tekan terhadap tegangan leleh besi untuk masing-masing tulangan tarik dengan variasi tulangan tekannya.

Tabel 3. Momen nominal

	As= Asmin	As yang terpasang dibanding dengan As1max									
		0.2	0.3	0.4	0.6	0.8	1	1.2	1.4	1.6	1.8
<b>Mn</b>											
0.1	181.72	264.65	389.53	510.57	741.61	957.91	1158.80				
0.2	181.72	264.65	389.59	511.52	747.49	973.24	1188.06	1391.51			
0.3	181.72	264.65	389.60	512.15	751.62	984.23	1210.08	1427.93	1637.94		
0.4	181.72	264.65	389.60	512.56	754.47	991.88	1225.26	1454.33	1678.04	1896.73	
0.5	181.72	264.65	389.58	512.82	756.40	997.06	1235.35	1471.57	1705.50	1936.05	2163.71
0.6	181.72	264.65	389.56	512.99	757.70	1000.51	1241.97	1482.36	1721.88	1960.63	2197.82
0.7	181.72	264.65	389.54	513.09	758.58	1002.80	1246.26	1489.21	1731.79	1974.10	2216.21
0.8	181.72	264.65	389.52	513.16	759.17	1004.33	1249.05	1493.54	1737.91	1982.22	2226.51
0.9	181.72	264.65	389.49	513.20	759.58	1005.36	1250.88	1496.31	1741.72	1987.16	2232.64
1.0	181.72	264.65	389.47	513.22	759.86	1006.06	1252.10	1498.12	1744.16	1990.24	2236.38
1.1	181.72	264.65	389.45	513.22	760.06	1006.54	1252.94	1499.33	1745.75	1992.22	2238.74
1.2	181.72	264.65	389.43	513.22	760.20	1006.89	1253.51	1500.15	1746.82	1993.53	2240.29
1.3	181.72	264.65	389.41	513.22	760.29	1007.13	1253.92	1500.72	1747.55	1994.42	2241.32
1.4	181.72	264.65	389.39	513.21	760.36	1007.30	1254.21	1501.12	1748.07	1995.04	2242.04
1.5	181.72	264.65	389.37	513.20	760.40	1007.42	1254.42	1501.42	1748.43	1995.48	2242.54
1.6	181.72	264.65	389.36	513.18	760.43	1007.51	1254.57	1501.63	1748.70	1995.79	2242.90
1.7	181.72	264.65	389.34	513.17	760.45	1007.58	1254.68	1501.78	1748.90	1996.02	2243.16
1.8	181.72	264.65	389.33	513.15	760.46	1007.62	1254.76	1501.90	1749.04	1996.19	2243.36
1.9	181.72	264.65	389.32	513.14	760.46	1007.66	1254.82	1501.98	1749.15	1996.32	2243.50
2.0	181.72	264.65	389.31	513.13	760.46	1007.68	1254.86	1502.04	1749.23	1996.42	2243.61

█ menyatakan penampang tidak daktil  
█ menyatakan As' meleleh



Gambar 5. Momen nominal untuk masing-masing tulangan tarik dengan variasi tulangan tekannya

## KESIMPULAN

1. Penampang lentur beton tidak selalu memerlukan tulangan tekan. Tulangan tekan yang tetap dipasang walaupun secara teoritis tidak diperlukan adalah karena alasan praktis. Alasan praktis misalnya untuk mengikatkan tulangan sengkang. Tulangan tekan akan mulai diperlukan pada  $As=0,3As_{1max}$ . Tulangan tekan efektif bekerja bila tulangan tarik As yang diperlukan sudah sekitar 80 %  $As_{1max}$ .
2. Bila tulangan tekan dipasang terlalu dalam dapat mengakibatkan  $As'$  tidak meleleh. Terlebih ekstrim bila letak  $As'$  lebih dalam dari garis netralnya c, sehingga  $fs'$  menjadi tarik, maka  $As'$  jadinya diabaikan
3. Penambahan tulangan tekan  $As'$  tidak sebanding dengan peningkatan momen nominalnya. Semakin banyak memasang tulangan tekan  $As'$  pada jumlah tulangan tarik As yang tetap maka tegangan  $fs'$  akan semakin mengecil dan momen nominal yang diperoleh dari situ semakin mengecil juga.
4. Bila ketinggian balok terpaksa tidak boleh ditambah, maka momen rencana yang diperlukan dapat diperoleh dengan jalan menambah jumlah tulangan tarik dan tulangan

tekan. Penambahan tulangan ini hanya dibatasi oleh tempat pemasangan yang masih cukup.

## DAFTAR PUSTAKA

Badan Standarisasi Nasional, SNI 03-2847-2002, Tata Cara Perhitungan Struktur Beton Untuk Gedung , BSN, Bandung.

Chu Kia Wang, Charles G. Salmon, 1986. Disain Beton Bertulang, PT Midas Surya Grafindo, Jakarta

Edward G.Nawy, 1990, Beton Bertulang: Suatu Pendekatan Dasar, PT Eresco, Bandung

Istimawan Dipohusodo, 1999, Struktur Beton Bertulang Berdasarkan SK SNI T-15-1991-03 DPU RI , Jakarta

## RIWAYAT PENULIS

Ir.Puryanto,MT adalah Staf Pengajar Jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Sriwijaya