

PENGARUH PENAMBAHAN KARET ALAM (SIR 20) DAN KARET SINTETIS (BAN BEKAS) TERHADAP KARAKTERISTIK ASPAL KARET
(Effect Of Addition Of Natural Rubber (Sir 20) And Synthetic Rubber (Tire Used)
On Characteristics Asphalt Rubber)

Erlinawati dan Erwana Dewi

Staf Pengajar Jurusan Teknik Kimia Politeknik Negeri Sriwijaya
Jl. Srijaya Negara Bukit Besar, Palembang 30139-A, Telp. 0711353414, Fax 0711 355918

ABSTRAK

Penambahan senyawa polimer, seperti karet alam (SIR 20) dan karet sintetis (Ban bekas) ke dalam Aspal SRC (*Singapore Refining Company*) Pen. 60/70, pada dasarnya bertujuan untuk menghasilkan Aspal Karet dengan keelastisan yang baik. Pada penelitian ini, jumlah penggunaan karet alam (SIR 20) yang ditambahkan ke dalam 300 gram aspal SRC divariasikan sebanyak 0, 5, dan 10 gram, sedangkan jumlah karet sintetis (Ban bekas) divariasikan sebanyak 100, 150, dan 200 gram. Senyawa polimer di dalam pembuatan Aspal Karet ini berperan sebagai bahan aditif dalam peningkatan mutu aspal. Aspal Karet dengan variasi masing-masing komposisi di dalam penelitian ini, dilakukan analisis terhadap parameter penetrasi, daktilitas, berat jenis, titik nyala, dan titik lembek. Adapun hasil dari penelitian ini menunjukkan bahwa hasil analisis parameter dari variasi komposisi tersebut sangat jauh dari analisis parameter Aspal Standar, sehingga Aspal Karet dengan variasi komposisi tersebut tidak memenuhi persyaratan pengujian Aspal Standar dengan metode SNI. Hasil analisis Aspal Karet yang memiliki sifat-sifat fisik yang lebih baik adalah Aspal Karet dengan komposisi karet alam (SIR 20) sebanyak 10 gram dan karet sintetis (Ban bekas) sebanyak 100 gram menghasilkan angka penetrasi sebesar 204,4 mm, daktilitas 30,5 cm, berat jenis 1,079 gr/cc, titik nyala 211°C, dan titik lembek 27,6°C.

Kata Kunci : SIR 20, Ban Bekas, Aspal Karet